CORRIGÉ : Prends le corrigé et souligne le plus important. Place cette leçon dans le cahier de géographie et apprends-la.

Se déplacer en avion : Où, comment et pourquoi ?

En avion, il est possible de parcourir de longues distances. On part d'une grande ville pour aller vers une autre grande ville d'Europe ou du Monde. A l'arrivée, il faut utiliser d'autres moyens de transport (bus, tramway, métro, train, … ou à pied !). A l'aéroport, il faut lire et parler anglais. Ce sont les compagnies aériennes qui proposent les avions et les tarifs (=prix).

Londres (Grande-Bretagne) reçoit le plus de passagers en Europe. L'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle proche de Paris (France) est le deuxième aéroport le plus fréquenté d'Europe.

Un aéroport est un ensemble de bâtiments (aérogares, tours de contrôle) et de pistes aménagées pour que les avions puissent décoller et atterrir. L'avion peut transporter des personnes ou du fret (= marchandises). Il y a plusieurs modes de transport autour de l'aéroport : train, bus, tramway, métro,…

La présence d'un aéroport est un atout pour une région. Les entreprises s'installent proche de l'aéroport (ex. Roissyparc) pour profiter de la présence des avions pour le transport des marchandises ou des personnes. Plus il y a d'entreprises, plus il y a de travail.

Mais l'aéroport implique aussi des nuisances pour les riverains : bruit, pollution de l'air. Dans l'avenir les avions devront être plus propres et moins bruyants.

Le trafic aérien est en augmentation.

Vocabulaire à connaître :

Aéroport : lieu de départ et d'arrivée par avion de personnes et de marchandises.

Aérogare : ensemble des bâtiments pour les voyageurs (départ/arrivée)

Fret : ensemble des marchandises transportées

CORRIGÉ : Compare avec tes réponses. Colle tes réponses et le corrigé dans ton cahier de géographie.

Questionnaire CM : l'aéroport 2, C'est pas sorcier.

1) Quel aéroport est présenté ici ? Pourquoi ? C'est l'aéroport Roissy - Charles de Gaulle de Paris. C'est le premier aéroport français.

2) A quoi sert une tour de contrôle ? La tour de contrôle dirige les avions, donne l'autorisation de décoller et d'atterrir.

3) Comment les avions se partagent-ils l'espace aérien ?
Il y a les zones d'entraînement des avions militaires et les voies de circulation des avions de ligne.

4) Comment les avions sont-ils suivi dans le ciel français ?
Il y a quatre centre de contrôle en France qui suivent tous les avions avec des radars.

5) L'avion est-il un moyen de transport sûr ?
C'est le moyen de transport le plus sûr (après l'ascenseur !)

6) Comment éviter les embouteillages à l'atterrissage ?
Les avions sont placés sur des hippodromes et font des cercles en attendant leur tour.

7) Que fait le placeur ? Le placeur donne des ordres avec des bâtons pour garer les avions au sol.

8) Que se passe-t-il autour de l'avion entre deux vols ?
Il faut décharger les bagages, nettoyer l'intérieur de la cabine, changer la nourriture, faire le plein de carburant, effectuer l'inspection mécanique de l'avion.

9) Qu'est ce qu'une petite visite au garage ?
Une fois par semaine, l'état général de l'avion est vérifié, les pièces usées sont changées, les ailes et volets vérifiés.

10) Qu'est-ce que la grande visite au garage ?
Tous les 20 ans, l'avion est démonté, les pièces d'usure sont changées, l'avion est remis à neuf.

11) Pourquoi y a-t-il des pompiers à l'aéroport ? Les pompiers interviennent pour éteindre un feu de train d'atterrissage ou pour de petites interventions. Ils s'entraînent pour un éventuel crash d'avion

12) Explique l'utilité des Flyco (véhicules jaunes) ? Les Flyco sont tout le temps en contact avec la tour de contrôle, se sont ses yeux sur le terrain : ils signalent les problèmes de balisage, les trous dans le béton, des objets présents.

13) Qu'est-ce que l'ILS ? Instrument Landing System
C'est un système de guidage des avions : des balises indiquent à l'avion à quel endroit toucher la piste pour atterrir.

14) Pourquoi les oiseaux sont-ils dangereux ? Les oiseaux peuvent entre en collision avec les avions ou est aspirés par les réacteur au décollage ou à l'atterrissage.

CORRIGÉ (suite)

15) Comment éloigner les oiseaux de l'aéroport ?

On utilise des pistolets à feux d'artifice, des effaroucheurs (un bruit de prédateur) comme des haut-parleurs avec des cris d'oiseaux prédateurs, des pistolets avec des balles à blanc.

16) Quel autre animal pose problème à Roissy ?

Le lapin qui creuse des tunnels sous les pistes et endommagent au passage les cables enfouis dans le sol. (≃ 50.000 !)

17) Pourquoi le Concorde est-il interdit sur la plupart des pistes ?

Le décollage d'un Concorde émet 120 décibels : seuil de douleur auditive chez l'Homme.

18) Comment lutte-t-on contre la pollution sonore autour de l'aéroport ?

Pour lutter contre le bruit aux alentours de l'aéroport, les avions sont canalisés dans des couloirs étroits au décollage et à l'atterrissage. Les avions doivent décoller le plus vite possible. Les compagnies aériennes paient une taxe sur le bruit pour payer l'isolation des logements en zones bruyantes. Il est également interdit de construire des maisons dans les zones les plus bruyantes. Mais ce n'est pas suffisant.